

# Superb FORCE

## シュパーブ・フォース 取付ガイド ホンダ S2000 (AP1/AP2 型)

※本製品は「ASM YOKOHAMA」のオリジナルセットになりますので一般には販売しておりません。  
製品についてのお問い合わせ、ご購入、取り付け等のご相談は「ASM YOKOHAMA」までお願い致します。

### 1 セット内容

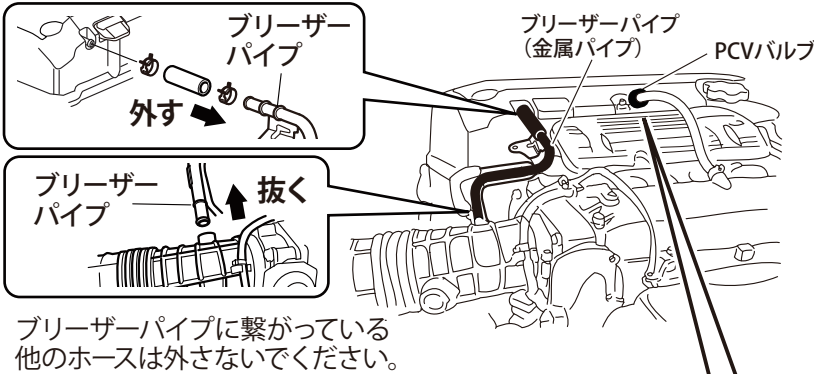
セットの構成内容です。



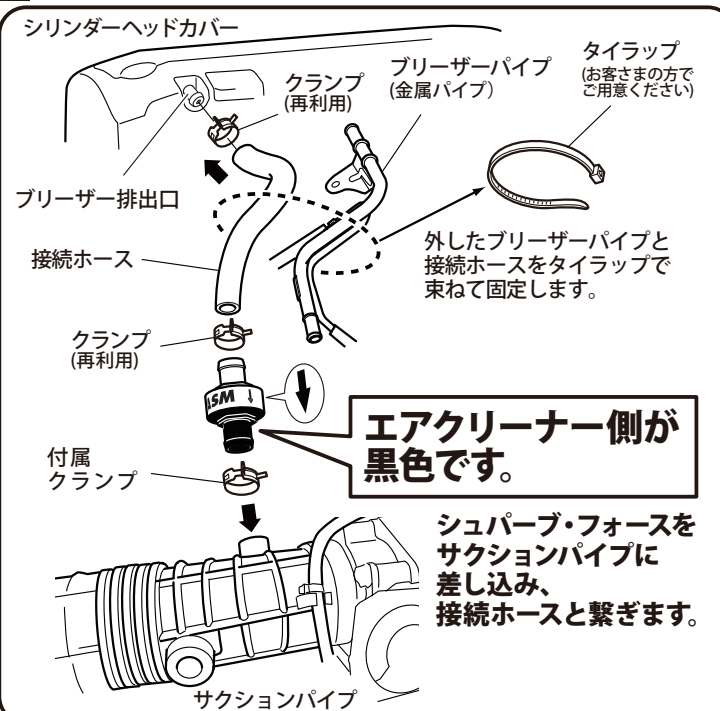
安定した負圧を発生させ、シュパーブ・フォースの効率を高める専用のPCVバルブが付属しています。純正PCVバルブと交換して下さい。



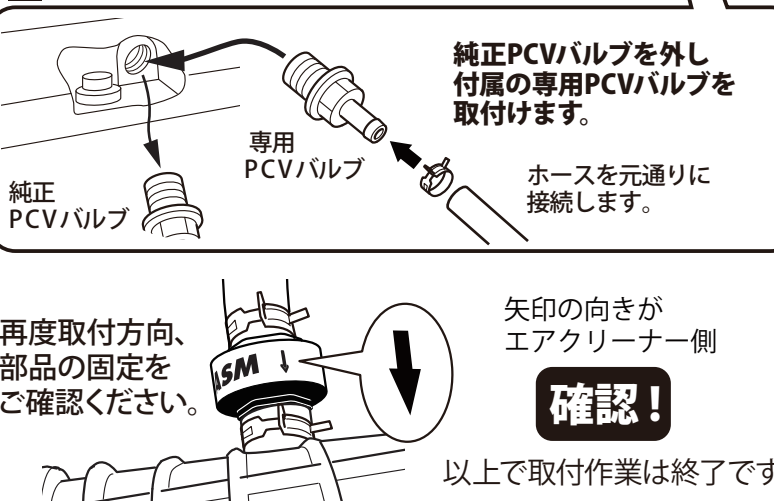
### 2 ブリーザーパイプを外します。



### 3 シュパーブ・フォースの取り付け



### 4 専用PCVバルブの取り付け



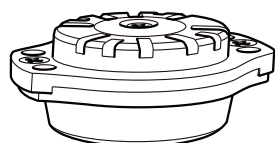
**定期清掃** 本品はエマルジョンの処理は出来ませんが、同時発生するスラッジは防ぐことは出来ません。スラッジは作動部分には付着しませんが、乾燥固着すると除去が困難になります。長持ちさせるために、乾燥固着する前に走行距離に合わせて、年1~2度、又は、オイル交換時に定期的な清掃をお奨め致します。

**清掃方法** 軽度の汚れの場合はパーツクリーナーや灯油、ガソリンで丸洗いして清掃してください。汚れがひどく除去出来ないときには、キャブクリーナーを使用してください。また清掃にはブラシなどは使用しないでください。

### 【推奨!】NAG ブローオフバルブの装着【ラムエアダクト装着車】

ブローオフバルブは、ラム圧加給の車両のエアクリナーボックス内の圧力を常に最適な状態に保つ部品です。無限ラムエアダクトなどを装着し、走行風圧を利用して高速域での充填効率を高めている車両の場合、高速走行時はエアクリナーボックスが高圧となるため、ブローパイプガスの排出が妨げられ、クランクケース内圧を上昇させてエンジン回転の抵抗となってしまいます。ブローオフバルブは、エアクリナーボックス内の余剰圧を排出して適切な圧力にすることでブローパイプガスの排出を促進し、シュパーブ・フォース装着の効果を高めます。

ブローオフバルブの装着にはφ33の穴を開ける加工が必要となります。



ブローオフバルブの装着例 (無限ラムエアダクト)

